NÁVOD A PRACOVNÝ POSTUP UKLADANIA STREŠNÝCH IZOLACNÝCH PÁSOV VÝROBCU IZOLACJA S. A. ZDUNSKA WOLA

Zoznam jednotlivých castí:

[redacted]

Pozn.: Sklon strechy min. 1% (odporúčané 3 - 20%)

1. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY NA BETÓNOVOM PODLOŽÍ

obr. 1

Urcenie: Hydroizolácia urcená na novú strechu alebo generálnu opravu strhnutím chátrajúcich vrstiev a opravou podložia.

Základný náter betónového podložia:

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia je potrebné pripravit ho za pomoci bitúmenového prostriedku s názvom asfaltová aniónová emulzia. Pred jej nanesením však musíme betón dôkladne ocistit, odstránit odprasknuté castice a povrch vysušit.
Asfaltová aniónová emulzia sa natiera pomocou maliarskej štetky alebo valceku na suché a cisté podložie vtenkej vrstve, ktorá však musí dokonale pokryt celý povrch. Pred nanášaním emulzie môžeme vykonat skúšku na malej ploche, kde nanesieme roztok emulzie s vodou (1:3) a zistíme prilnavost a nasiakavost do betónu. Nanesená emulzia musí dokonale vyschnút a musí vytvorit jednoliaty povrch.
Emulzia sa nanáša pri teplote nad 10 ^{o}C
Spotreba materiálu: cca 0,3 – 0,5 kg/m^2

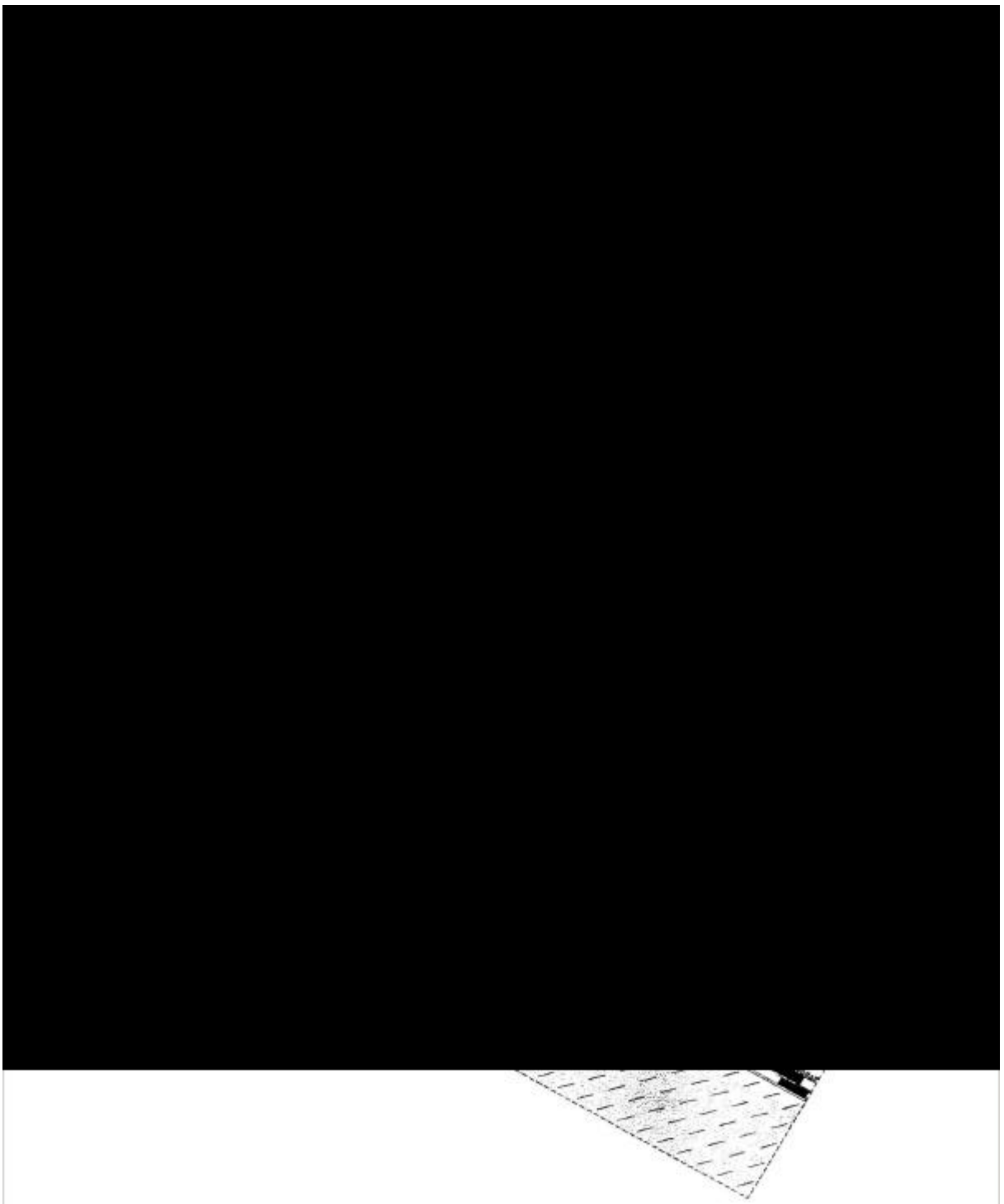
Podkladová vrstva:

Ako podkladovú vrstvu použijeme asfaltovú krytinu – pás, nanášaný na podložie za pomoci ohrevu horákom. Pás nahrievame na celej ploche, postupne ho odvalujeme a natavený asfalt sa nalepuje na podložie. Hlbka ohrevu musí byt taká, aby sa natavila spodná plocha, bez prepálenia, a tavenina má na okraji po prilepení presahovat cca 0,5 – 1 cm.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu na 1 m^2 strechy.

Vrchná vrstva:

Ako vrchnú vrstvu použijeme vrchný (krycí) bitúmenový pás (s posypom) nanášaný pomocou ohrevu horákom. Najvhodnejšie sú bitúmenové pásiky z SBS modifikovaných asfaltov s dlhodobou životnostou (30 rokov).
Pás sa ukladá na podkladovú vrstvu, spodná strana sa nahrieva, postupne sa odvaluje a nalepí na podklad. Bocný, prekrývaci pás sa musí pretavit všírke min 10 cm, koncový pás min. 12 cm. Vyplavenie roztaveného bitumenu musí byt 0,5 – 1 cm. Na konci pásu je vhodné zahriat horákom aj povrch s cielom dokonalého pretavenia a zlepenia roztaveného asfaltu do jedného celku a posypat posypom proti UV žiareniu.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 pásu na 1 m^2 strechy.

Upozornenie:
Opracovanie atiky, komína a iných detailov na streche je potrebné urobit s využitím dvojvrstvovej krycej vrstvy z pásu na báze polyesterovej tkaniny (POLBIT, ZDUNBIT) podla schémy na obr.
V miestach väcšieho pohybu peších na streche je potrebné dané miesto utvorit z pásu na báze z polyesterovej textílie, podla možnosti v inej farbe posypu ako okolie.



Pozn.: Sklon strechy min. 30%

2. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY NA STRECHE S VELKÝM SPÁDOM
obr. 2

Urcenie: Hydroizolácie strechy s velkým spádom – nové objekty alebo renovácie so strhnutím starej chátrajúcej vrstvy a opravou podložia.

Základný náter betónového podložia

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia je potrebné pripravit ho za pomoci bitúmenového prostriedku s názvom asfaltová aniónová emulzia. Pred jej nanesením však musíme betón dôkladne ocistit, odstránit odprasknuté castice a povrch vysušit.
Asfaltová aniónová emulzia sa natiera pomocou maliarskej štetky alebo valceku na suché a cisté podložie vtenkej vrstve, ktorá však musí dokonale pokryt celý povrch. Pred nanášaním emulzie môžeme vykonat skúšku na malej ploche, kde nanesieme roztok emulzie s vodou (1:3) a zistíme prilnavost a nasiakavost do betónu. Nanesená emulzia musí dokonale vyschnút a musí vytvorit jednoliaty povrch.
Emulzia sa nanáša pri teplote nad 10 ^{o}C
Spotreba materiálu: cca 0,3 – 0,5 kg/m^2

Podkladová vrstva:

Ako podkladovú vrstvu použijeme asfaltovú krytinu – pás, nanášaný na podložie za pomoci ohrevu horákom. Pás nahrievame na celej ploche, postupne ho odvalujeme a natavený asfalt sa nalepuje na podložie. Hlbka ohrevu musí byt taká, aby sa natavila spodná plocha, bez prepálenia, a tavenina má na okraji po prilepení presahovat cca 0,5 – 1 cm
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu na 1 m^2 strechy.

Vrchná vrstva:

Ako vrchnú vrstvu použijeme vrchný (krycí) bitúmenový pás (s posypom), nanášaný pomocou ohrevu horákom. Pás sa ukladá odspodu (od odkvapu) a prehrieva sa na celej šírke, pricom sa nalepuje na podkladovú vrstvu. Na boku pásu sa musí asfalt prehriat tak, aby po nalepení vzniklo vyplavenie o šírke 0,5 – 1 cm. Na konci pásu musí prekrytie pásov vniknút pretavenie a prelepenie o šírke min 12 cm a vyplavenie asfaltu na konci cca 1 cm.
Pri ukoncení pásov na vrchnej je potrebné ukotvit pásy za pomoci spojovacích materiálov (klince, skrutky apod.) upevnit pásy do podložia tak, aby sa nezosúvali dole vplyvom velkého spádu (nad 30%). Vyplaveniny asfaltu je potrebné posypat posypom (ochrana pred UV – žiarením).
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 pásu na 1 m s cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia je potrebné ich pripravit za pomoci bitúmenového prostriedku s názvom asfaltová aniónová emulzia. Pred jej nanesením však musíme betón dôkladne ocistit, odstránit odprasknuté castice a povrch vysušit.
Asfaltová aniónová emulzia sa natiera pomocou maliarskej štetky alebo valceku na suché a cisté podložie vtenkej vrstve, ktorá však musí dokonale pokryt celý povrch. Pred nanášaním emulzie môžeme vykonat skúšku na malej ploche, kde nanesieme roztok emulzie s vodou (1:3) a zistíme prilnavost a nasiakavost do betónu. Nanesená emulzia musí dokonale vyschnút a musí vytvorit jednoliaty povrch.
Emulzia sa nanáša pri teplote nad 10 ^{o}C
Spotreba materiálu: cca 0,3 – 0,5 kg/m^2

Upozornenie:
Opracovanie atiky, komína a iných detailov na streche je potrebné urobit s využitím dvojvrstvovej krycej vrstvy z asfaltových pásov na báze polyesterovej tkaniny (POLBIT, ZDUNBIT) podla schémy na obr.
V miestach väcšieho pohybu peších na streche je potrebné dané miesto utvorit z pásu na báze z polyesterovej textílie, podla možnosti v inej farbe posypu ako okolie.

[redacted]

Pozn.: Sklon strechy 3 - 60% (doporučené 3 - 20%)

3. JEDNOVRSTVOVÉ KRYTINY NA DREVENOM PODLOŽÍ
obr. 3

Urcenie: Hydroizolácie na drevenom podloží, urcené na nové objekty i na generálnu opravu.

Jednovrstvová krytina, upevnovaná mechanicky, je potrebné použit asfaltový pás MONODACH WM 250/4000. Táto krytina – pás – sa upevnuje na podložie mechanicky (klincami, skrutkami, skobami apod.) Pretavuje sa len prekrývací pruh v šírke 15 cm na boku a na konci každého pásu. Na týchto miestach sa bitúmen musí dokonale pretavit (min šírka 12 cm), nalepí sa nan další pás a vyplavenie nataveného asfaltu musí byt cca 0,5 – 1 cm.

Minimálna potreba klincov na 1 m pásu MONODACH WM 250/4000:

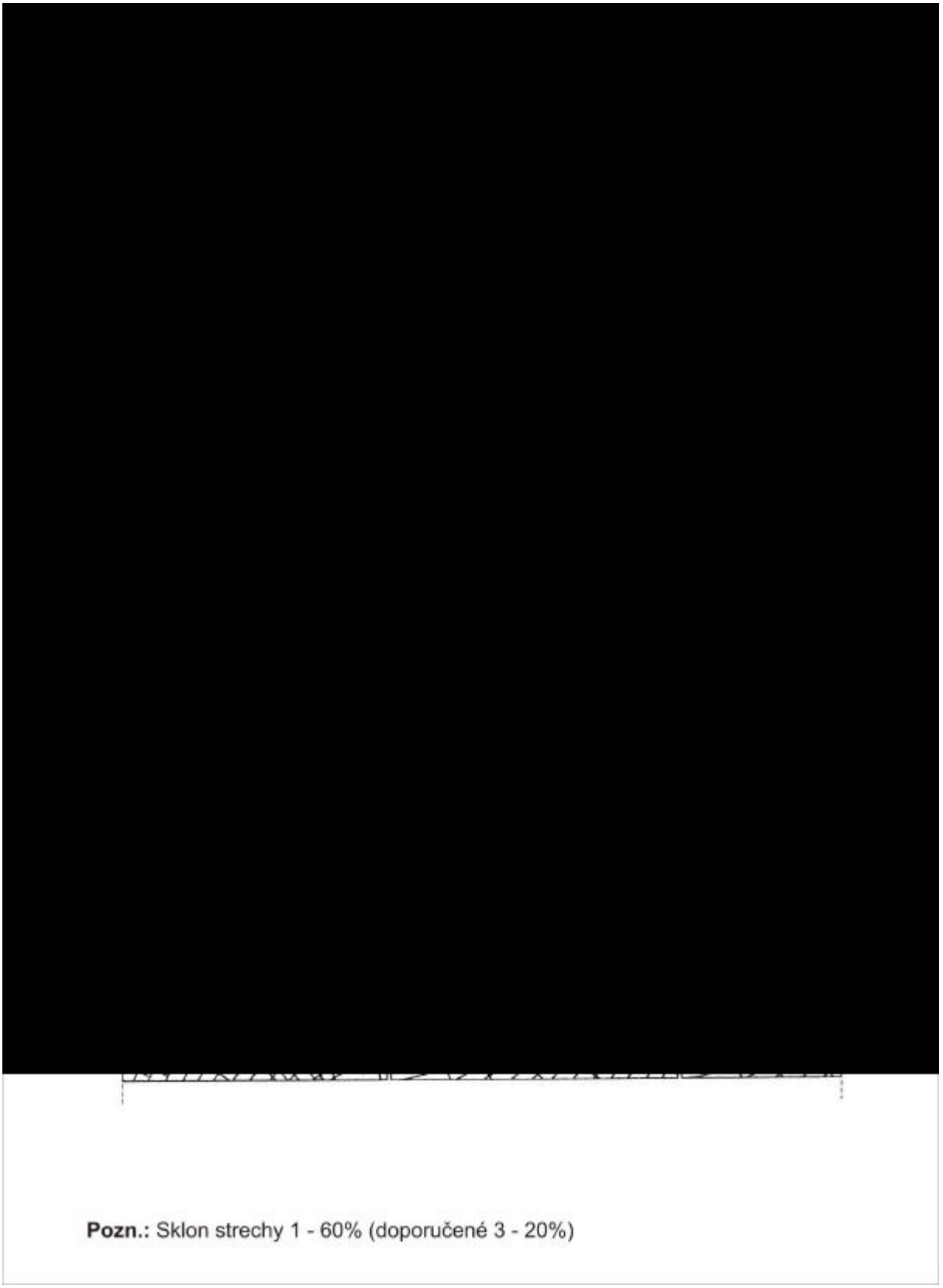
v prostriedku strechy:	3 ks
na okraji strechy:	6 ks
na rohoch strechy:	9 ks

Spotreba pásu: 1,22 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Ochrana dreveného podložia pred plamenom:

S cielom ochrany dreveného podložia pred plamenom je vhodné na miestach prekrývania sa pásu MONODACH podložit tenký podkladový pás na báze sklenej tkaniny o šírke cca 30 – 35 cm.

Upozornenie:
Opracovanie atiky, komína a iných detailov na streche je potrebné urobit s využitím dvojvrstvovej krycej vrstvy z pásu na báze polyesterovej tkaniny (POLBIT, ZDUNBIT) podl a schémy na obr. V



Pozn.: Sklon strechy 1 - 60% (doporučené 3 - 20%)

4. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY NA DREVENOM PODLOŽÍ

obr. 4.

Urcenie: Hydroizolácia na drevenom podloží, urcené na nové objekty i na generálne opravy.

Podkladová vrstva – kotvená mechanicky

Na podkladovú, mechanicky kotvenú vrstvu je potrebné použit VIVADACH PM 150/2000. Uvedený pás pripevníme o podložie klincami s velkými hlavickami, podla možnosti s podložkami.

Minimálna spotreba klincov je nasledovná:	v prostriedku strechy:	3 ks
	na okraji strechy:	6 ks
	na rohoch, uhloch:	9 ks

Na okrajovej casti pásu a na jeho ukoncení musíme asfalt dokonale pretavit a nalepit nan nasledujúci pás. Šírka pretavenia musí byt min. 10 - 12 cm a vyplavenie asfaltu na bok 0,5 – 1 cm.

Ochrana podložia pred možnými úcinkami plamena vcase zahrievania je vhodné položit kritické miesto pretavenia okraju pásov podložkou z podkladového asfaltového pásu na báze sklenej tkaniny o šírke 30 – 35 cm.

Vrchná krycia vrstva (nahrievaná):

Ako vrchnú vrstvu použijeme plamenom nahrievaný asfaltový pás s modifikovaného SBS asfaltu.
Pás sa zahrieva na celom povrchu styku s podkladovým pásom a postupne sa natavuje, odvaluje a nalepuje na podkladový pás. Šírka bocného vyplavenia asfaltu má byt 0,5 – 1 cm. Na miestach prekrytia s dalším pásom pretavíme asfalt na šírke 10 – 12 cm a šírka vyplavenia je cca 1 cm. Vyplavenie asfaltu je vhodné posypat posypom vo farbe posypu pásu. Na koncoch pásu, ukonceniach je vhodné pás ciastocne pretavit aj zvrchu, špachtlou lahko zatlacit všetky nerovnosti a vyplaveniny. Nakoniec všetko posypeme bridlicovým posypom. Táto operácia má za ciel spevnenie a zlepenie celého asfaltového povrchu do jedného nepriepustného celku.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Upozornenie:
Opracovanie atiky, komína a iných detailov na streche je potrebné urobit s využitím dvojvrstvovej krycej vrstvy z pásu na báze polyesterovej tkaniny (POLBIT, ZDUNBIT) podla schémy na obr.
V miestach väcšieho pohybu peších na streche je potrebné dané miesto utvorit z pásu na báze z polyesterovej textílie, podla možnosti v inej farbe posypu ako okolie

[redacted]

Pozn.: Sklon strechy 3 - 20%

5. JEDNOVRSTVOVÉ KRYTINY NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNOVEJ PLATNE, LAMINOVANEJ PODKLADOVOU VRSTVOU (uložené na trapézovom plechu)

obr. c. 5

Urcenie: Na hydroizoláciu i tepelnú izoláciu. Na nové objekty i generálne opravy, kde sa stretáva chátrajúca stará krytina. Toto prevedenie nevyžaduje prederavenie plechu na trapézovej konštrukcii. Je urcené na menej nárocné izolácie (sklady apod.)

Asfaltová paroizolácia (nahrievaná) – var. c. 1:

Na pripravené podložie sa uloží podkladový asfaltový pás (najlepšie jednostranne alumíniový) ako paroizolácia. Okraje pásov sa nahrejú na šírke cca 8 cm a konce sa nahrejú v šírke cca 10 cm. Na týchto miestach sa pásy pretavia a zlepia. Na kritických miestach strechy, kde sú komíny, prechody apod. sa podkladový pás vyzdvihne až na vrchnú úroven strechy, tj. najmenej do predpokladanej výšky termoizolácie. Miesta spojov je vhodné zatlacit valcekom.

Asfaltová paroizolácia (lepená) var. c. 2:

Na pripravené podložie z trapézového plechu sa prilepí podkladový asfaltový pás s alumíniovou vrstvou (alumínium navrch) a vzájomne sa zlepia lepidlom Shell Tixophalte alebo jeho ekvivalentom. Lepidlo sa nanáša na spodnú stranu asfaltového pásu a pás sa pritláca na trapézový plech, príp. nanášame lepidlo na plech a pritlacíme pás. Bocné prekrytia o šírke 8 cm a koncové o šírke 10 –12 cm, taktiež zlepíme a pritlacíme. Na kritických miestach strechy, kde sú komíny, prechody apod.
---------- podkladový pás až na hornú úroven strechy, tj. min na vrchnú úroven ternoizolacnej vrstvy.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy
0,40 kg lepidla/ 1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénových dosiek laminovaných podkladovou asfaltovou vrstvou (PSK).
Tepelná izolácia asfaltovým pásom na vrch v hrúbke podla projektu sa upevnuje na podložie z podkladového pásu pomocou bitúmenového lepidla Shell Tixophalte alebo jeho ekvivalentu. Laminovaný polystyrén sa dodáva v rozmeroch 1,0 x 0,5 m alebo 1,0 x 1,5 m. Laminovaný pás má šírku 1,05 m a prekrýva okraje polystyrénu, ochranuje spoje. Lepidlo sa nanáša na podklad v šírke cca 4 cm, vzdialenost medzi jednotlivými pruhmi lepidla je cca 30 cm. Jednotlivé platné polystyrénu ukladáme tesne vedla seba, zacíname od jedného cela (rohu) a pokracujeme tak, aby medzi jednotlivými kusmi a pásmi platní nevznikali medzery. V prípade výstupkov, prechodov vyrežeme potrebný tvar, prekryjeme podkladovým asfaltovým pásom a zlepíme lepidlom.

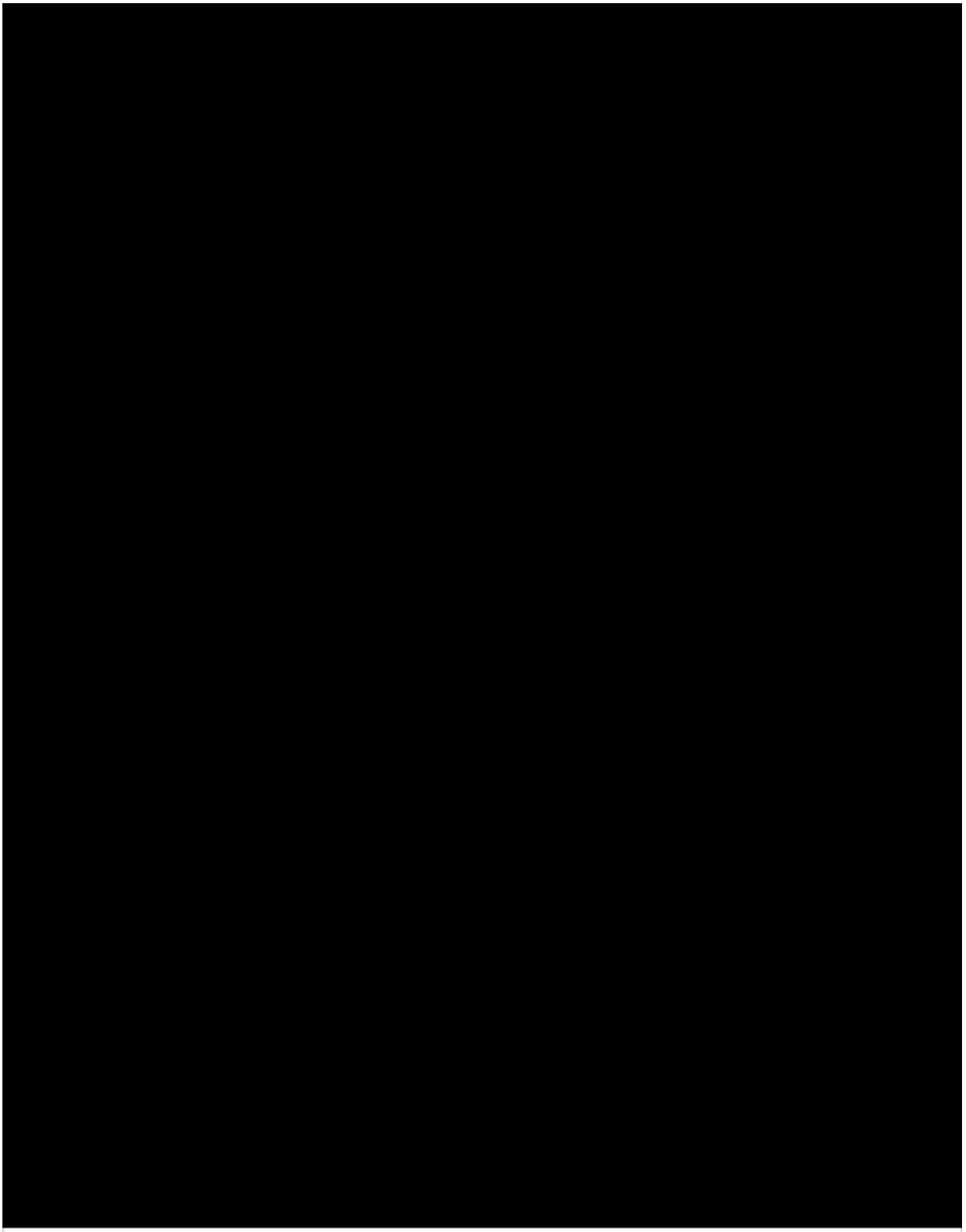
Upozornenie:
Na miestach velkého sklonu a na hrebenoch je potrebné dodatocné mechanické upevnovanie polystyrénových platní.

Spotreba materiál: cca 1,05 m^2 PSK/1 m^2 strechy

Vrchná vrstva (zahrievaná):

Ako vrchnú hydroizolacnú vrstvu je vhodné použit SBS modifikované pásy na polyesterovej nosnej vložke Polbit WF 250/4000. Pásy je potrebné ohrievat plamenom na celej šírke, odvalovat a prilepit na podkladovú vrstvu, ktorá je na polystyrénovej platni. Bocné vrstvy pásov (bez posypú) sa nahrievajú tak nastalo vyplavenie na bok v šírke 0,5 – 1 cm. Konce pásov nahrejeme a prekryjeme v šírke 12 – 15 cm a vyplavenie asfaltu má byt cca 1 cm. Všetky asfaltové vyplaveniny posypeme bridlicovým posypom. Konce pásov, výstupky a iné nezrovnalosti, nedokonalé spoje ešte raz zahrejeme a vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom, proti pôsobeniu UV žiarenia.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1 m^2 strechy.

Upozornenie:
Na miestach velkého sklonu a na hrebenoch je potrebné dodatocné mechanické upevnovanie polystyrénových platní.



Pozn.: Sklon strechy 1 - 20%

6. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNOVEJ PLATNE, LAMINOVANEJ PODKLADOVOU VRSTVOU (uložené na trapézom plechu)

obr. c. 6.

Urcenie: Na hydroizolácii i tepelnú izoláciu, na nové objekty i na generálne opravy, kde sa strháva chátrajúca stará krytina. Toto prevedenie nevyžaduje prederavenie plechu na trapézovej konštrukcii. Je urcené do objektov s požiadavkou na dodatocnú izoláciu v miestach s trvalé vyššími požiadavkami napr. nárožia, koryta atd.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – var. c. 1

Na pripravené podložie sa uloží podkladový asfaltový pás (najlepšie jednostranné alumíniový) ako paroizolácia. Okraje pásov sa nahrejú v šírke cca 8 cm a konce v šírke 10 cm. Na týchto miestach sa pásy pretavia a zlepia. Na kritických miestach strechy, kde sú komíny, prechody apod. sa podkladový pás vyzdvihne až na vrchnú úroven strechy (tj. najmenej do predpokladanej výšky termoizolácie). Miesta spojov je vhodné zatlacit valcekom.

Asfaltová paroizolácia (lepe ná) var. c. 2

Na pripevnené podložie z trapézového plechu sa prilepí podkladový pás (jednostranne alumíniový) alumíniovou vrstvou navrch a vzájomne sa zlepia lepidlom Shell Tixophalte alebo jeho ekvivalentom. Lepidlo sa nanáša na spodnú cast asfaltového pásu a pás sa pritlací na trapézový plech, príp. nanesieme lepidlo na plech a na to pritlacíme asfaltový pás. Pozdlžne okraje zlepíme na šírke cca 8 cm a konce na šírke 10 cm. Pás je potrebné zatlacit valcekom, aby sa dostatocne prilepil a vytvoril jednolia tu paroizolacnú vrstvu až na horný okraj termoizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénových platní, laminovaných podkladovou vrstvou PSK.
Termoizolacná vrstva v hrúbke podla projektu sa na podkladovú vrstvu upevnuje pomocou asfaltového lepidla Shell Tixophalte (alebo jeho ekvivalentu). Polystyrén sa dodáva v rozmeroch 1,0 x 0,5 m alebo 1,0 x 1,5 m. Podkladový pás má šírku 1,05 m, presahuje šírku polystyrénu a ochranuje tak jeho rohy a spojenia jednotlivých platní. Platne sa prilepia lepidlom v cca 3 – 4 pásoch o šírke 4 cm/na 1bm. Ukladajú sa postupne od jedného rohu tak, aby jednotlivé stycné bocné plochy k sebe priliehali, vytvárali súvislý pás, ku ktorému sa tesne prikladajú dalšie. Ukladat treba tak, aby smer ukladania pásu bol zhodný so spádom na streche.

Upozornenie:
Na rohoch, v okolí možných hrebenov je potrebné dodatocné mechanické upevnenie.

Spotreba materiálu: 1,05 m^2 PSK/1 m^2 strechy.

Podkladová vrstva- zahrievaná plamenom

Ako podkladovú vrstvu použijeme asfaltový podkladový pás na osnove z polyesterovej tkaniny. Pás sa nahrieva na celej ploche. Bocné okraje o šírke 10 cm a konce o šírke 12 cm sa vzájomne zahrejú a prelepia.
Vyplavenie asfaltu má byt 0,5 – 1 cm.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy

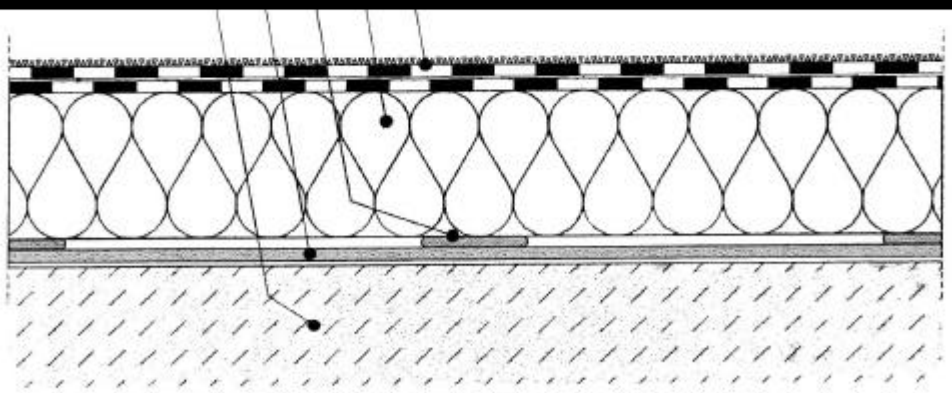
Vrchná vrstva – zahrievaná plamenom

Ako vrchnú vrstvu hydroizolacnej krytiny použijeme pás z SBS modifikovaného asfaltu na osnove z polyesterovej tkaniny. Pásy sa nahrievajú na celom povrchu nalepia sa po pretavení na podkladový pás. Bocný okraj bez posypu o šírke 10 – 12 cm sa celý pretaví a nalepí sa nan další pás. Konce pásov

sa zahrejú všírke 12 – 15 cm, preložia sa a vzájomne zlepia. Ukoncíme ich valcekom. Vyplavenie nataveného asfaltu má byt 0,5 – 1 cm. Na ukoncení pásov môžeme povrch jemne nahriat a natavit tak, aby sa na celom povrchu utvorila homogénna nepriepustná vrstva. Všetok vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Upozornenie:
Na rohoch, v okolí možných hrebenov je potrebné dodatocné mechanické upevnenie.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy 3 - 20%

7. JEDNOVRSTVOVÁ KRYTINA NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNOVEJ PLATNE, LAMINOVANEJ PODKLADOVOU VRSTVOU (uložené na betónovom podklade)

obr. c. 7

Urcenie: Hydroizolacná a termoizolacná krycia vrstva na betónových podkladoch, urcená na nové objekty i na generálne opravy. Urcené na menej nárocné stavby.

Príprava betónového podložia

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia sa jeho povrch musí ošetrit asfaltovým (bitúmenovým) prostriedkom napr. s názvom „Aniónová asfaltová emulzia“. Pred jej nanesením je potrebné betón zarovnat, ocistit. Emulzia sa nanáša za studená pomocou maliarskej štetky, valceka apod.. Pred nanášaním môžeme na malom kúsku plochy urobit skúšku vsiakavosti, pricom rozriedime malé množstvo emulzie s vodou v pomere 1:3. Ak vsiakne bez problémov, môžeme naniest emulziu bez riedenia na celú plochu.

Pracovná teplota: aspon + 10 ^{0}C

Spotreba materiálu: 0,3 – 0,5 kg/m^2 (podla nasiakavosti betónu)

BITUMENOVÁ (asfaltová) PAROIZOLÁCIA – nahrievaná plamenom

Variant c. 1

Na pripravené a opracované betónové podložie sa uloží podkladová vrstva (najlepšie s alumíniovou vrstvou navrch), ktorá sa na podklad prilepí pomocou zahrievania horákom ako paroizolacná vrstva. Bocné okraje zahrievame v šírke 8 cm, konce na šírke 10 cm a vzájomne ich prelepíme. Na kritických miestach, kde sú atiky, prechody, komíny apod. Vyzdvihneme paroizolacnú vrstvu až na úroven vrchu termoizolacnej vrstvy. Spoje pritlacíme valcekom.

Spotreba materiálu: 1,15 m^2/1m^2 strechy.

BITUMENOVÁ (asfaltová) PAROIZOLÁCIA - lepená

Variant c. 2

Na pripravené a opracované betónové podložie sa prilepí podkladový pás s alumíniovou vrstvou navrch. Ako lepidlo použijeme asfalt za horúca alebo Shell Tixophalte (príp. jeho ekvivalent). Lep nanášame v šírke cca 4 cm, 3 pásy na 1 m. Pozdlžne okraje zlepíme v šírke 8 cm a konce v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Na kritických miestach prechodov, komínov, atiky vyzdvihneme paroizoláciu až na vrchnú úroven termoizolácie a dobre prilepíme a podložie.

Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/1 m^2 strechy
1,15 m^2 paroizolácie/1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénových platní laminovaných podkladovou vrstvou – PSK

Variant c. 1

Tepelná izolácia vhrúbke podla projektu sa upevní do podložia pomocou asfaltového lepidla (za studena) Shell Tixophalt alebo jeho ekvivalentu. Laminovaný polystyrén je dodávaný v rozmeroch 1,0 x 0,5 m alebo 1,0 x 1,5 m. Asfaltový pás má šírku 1,05 m, presahuje okraje a chráni tak rohy a spoje. Jednotlivé platne sa ukladajú na podklad na ktorom je nanesený lep v pásoch o šírke 4 cm, 3 pásy na 1 m. Platne musia k sebe tesne priliehat. Ukladáme v jednom páse a jednotlivé pásy ukladáme tak, aby ich spád bol zároven spádom pre daždové zrážky.

Upozornenie:

V rohoch, hrebenoch sa odporúca dodatocné mechanické upevnenie platní polystyrénu.

Spotreba materiálu: 1,05 m^2 platne/1m^2 strechy

Vrchná vrstva (zahrievaná)

Ako vrchnú vrstvu hydroizolácie použijeme plamenom zahrievaný pás z SBS modifikovaného asfaltu POLBIT WF 250/4000. Pás sa zahrieva na celom povrchu a ukladá sa na laminovaný povrch termoizolacných platní. Bocné okraje pásov (bez posypu) zahrejeme tak, aby sa zlepili v šírke 12 – 15 cm. Vyplavenie asfaltu má byt 0,5 – 1 cm. Konce prelepíme v páse širokom 12 – 15 cm. Vyplavenie asfaltu má byt 1 cm. Konce môžeme nahriat horákom, aby sa asfalt dobre pretavil a všetok vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom proti UV – žiareniu.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásov/1 m^2 strechy

Upozornenie:
V rohoch, hrebenoch sa odporúca dodatocné mechanické upevnenie platní polystyrénu.

[redacted]

8. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNOVEJ PLATNE, LAMINOVANEJ PODKLADOVOU VRSTVOU (uložené na betónovom podklade)

obr. c.8

Urcenie: Hydroizolácia i tepelná izolácia ukladaná na betónové podložie. Je urcená na nové objekty, na generálne opravy, kde sa strháva stará chátrajúca izolácia. Používa sa na miestach s vysokými nárokmi na hydroizoláciu, vr. nároží, rohov, žlabov, zrážkovej vody apod.

Príprava a opracovanie podložia z betónu

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia sa jeho povrch musí ošetrit asfaltovým (bitúmenovým) prostriedkom, napr. s názvom „Asfaltová aniónová emulzia“. Pred jej nanesením je potrebné betón zarovnat a ocistit Asfaltová aniónová emulzia sa natiera za pomoci štetky, valceka apod. na cisté a suché podložie. Pred nanášaním môžeme urobit skúšku nasiakavosti, pricom rozriedime malé množstvo emulzie s vodou v pomere 1:3.

Spotreba materiálu: 0,3 – 0,5 kg/m^2 podla nasiakavosti podložia.

Paroizolácia asfaltová (bitúmenová) – zahrievaná plamenom

Variant c. 1

Na pripravené a opracované betónové podložie sa uloží podkladová vrstva pásov (najlepšie s alumíniovou vrstvou navrch), ktorá sa na podklad prilepí zahrievaním pomocou horáka ako paroizolacná vrstva. Bocné okraje zahrejeme všírke 8 cm, konce všírke 10 cm a vzájomne ich prelepíme. Na kritických miestach, kde sú atiky, prechody, komíny apod. Vyzdvihneme paroizolacnú vrstvu až na hornú úroven termoizolácie a dobre prilepíme o podložie.

Spotreba materiálu: 1,15 m^2/ m^2 strechy

Paroizolácia asfaltová (bitúmenová) – lepená

Variant c. 2

Na pripravené a opracované betónové podložie sa prilepí podkladový pás s alumíniovou vrstvou navrch. ako lepidlo použijeme asfalt za horúca alebo lepidlo Shell Tixophalte (príp. jeho ekvivalent). Lep nanášame všírke 4 cm, v 3 pásoch na 1m. Pozdlžne okraje zlepíme v šírke 8 cm a konce v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Na kritických miestach prechodov, komínov, atiky vyzdvihneme paroizoláciu na vrchnú úroven termoizolácie a dobre prilepíme o podložie.

Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/m^2 strechy
1,15 m^2 /m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénových platní, jednostranne laminovaných podkladovou vrstvou – PSK

Variant. c. 1

Tepelná izolácia vhrúbke podla projektu sa upevní o podložie pomocou asfaltového lepidla (za studena) Shell Tixophalte (alebo jeho ekvivalent). Laminovaný polystyrén je dodávaný v rozmeroch 1,0 x 0,5 alebo 1,0 x 1,5 m. Asfaltový pás má šírku 1,05 m, presahuje okraje a chráni tak rohy a spoje. Jednotlivé platne sa ukladajú na podklad na ktorom je nanesený lep. Šírka pásu lepidla je 4 cm, nanášajú sa 3 pásy na 1 bm. . Platne zacíname ukladat od jedného cela, musia k sebe tesne priliehat. Jednotlivé pásy ukladáme tak, aby ich spád bol zároven spádom pre daždové zrážky.

Upozornenie:

V rohoch, hrebenoch, pri žlaboch sa odporúca dodatocné mechanické ukotvenie polystyrénových platní.

Spotreba materiálu: 1,05 m^2 polystyrén. platní/1 m^2 strechy

TEPELNÁ IZOLÁCIA Z DVOJSTRANNE LAMINOVANÝCH POLYSTYRÉNOVÝCH PLATNÍ – PSK 2

Polystyrénové platne PSK 2 sa ukladajú podobne ako jednostranne laminované PSK1, lepia sa bud asfaltovým lepidlom alebo asfaltom za horúca.
Spotreba materiálu: 1,05 m^2 platne PSK 2/1 m^2 strechy

Podkladová vrstva – zahrievaná plamenom

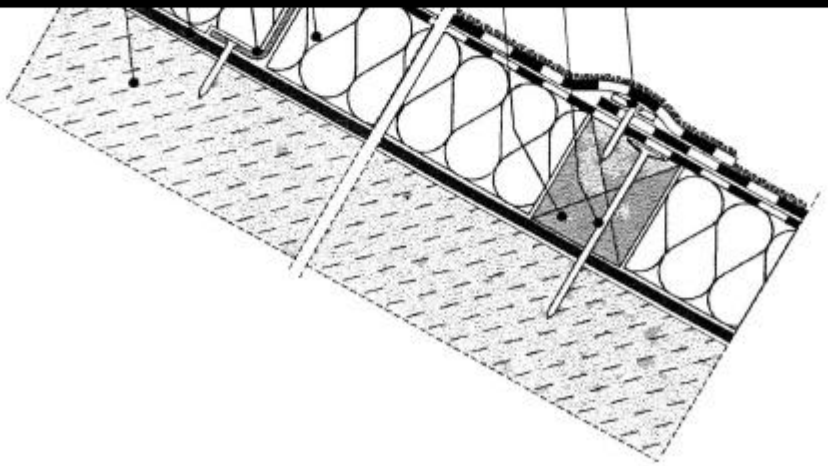
Ako podkladovú vrstvu použijeme asfaltový pás na osnove z polyesterovej vlákniny. Pás sa zahrieva plamenom na celej ploche. Bocné okraje o šírke 10 cm a konce o šírke 12 cm zahrejeme, pásy vzájomne prekryjeme a zlepíme. Vyplavenie bituménu na spojoch má byt 0,5 – 1 cm.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Vrchná vrstva – zahrievaná plamenom

Ako vrchnú vrstvu hydroizolácie použijeme pás z SBS modifikovaného asfaltu na osnove z polyesterovej tkaniny. Pásy sa nahrejú na celom povrchu a po pretavení sa nalepia na podkladový pás. Bocný okraj bez posypu o šírke 10 – 12 cm sa celý pretaví a nalepí sa nan další pás. Konce pásov (bez posypu) sa zahrejú v šírke 12 – 15 cm, položia sa a zlepia. Bocné vyplavenie asfaltu po pretavení je 0,5 – 1 cm. Na ukonceniach pásov môžeme povrch jemne nahriat a natavit tak, aby sa vytvorila homogénna nepriepustná vrstva. Všetok natavený asfalt posypeme bridlicovým posypom proti úcinkom ÚV žiarenia.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Upozornenie:
V rohoch, hrebenoch, pri žlaboch sa odporúca dodatocné mechanické ukotvenie polystyrénových platní.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy > 20%

9. TEPELNÁ HYDROIZOLÁCIA STRECHY S VELKÝM SPÁDOM
obr. c. 9

Urcenie: Používa sa na strechách so sklonom nad 20%. Je vhodný na nové strechy i na generálne opravy, pri ktorých sa strháva chátrajúca stará krytina.

Príprava a opracovanie betónového podložia:

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – var. c. 1

Na pripravené podložie sa uloží podkladový asfaltový pás (najlepšie jednostranne alumíniový) ako paroizolácia. Okraje pásov sa nahrejú v šírke cca 8 cm a konce v šírke 10 cm. Na týchto miestach sa pásy pretavia a zlepia. Na kritických miestach strechy, kde sú komíny, prechody apod. sa podkladový pás vyzdvihne až na vrchnú úroven strechy (tj. najmenej do predpokladanej výšky termoizolácie). Miesta spojov je vhodné zatlacit valcekom.

Asfaltová paroizolácia (lepená) var. c. 2

Na pripevnené podložie z trapézového plechu sa prilepí podkladový pás (jednostranne alumíniový) alumíniovou vrstvou navrch a vzájomne sa zlepia lepidlom Shell Tixophalte alebo jeho ekvivalentom. Lepidlo sa nanáša na spodnú cast asfaltového pásu a pás sa pritlací na trapézový plech, príp. nanesieme lepidlo na plech a na to pritlacíme asfaltový pás. Pozdlžne okraje zlepíme na šírke cca 8 cm a konce na šírke 10 cm. Pás je potrebné zatlacit valcekom, aby sa dostatocne prilepil a vytvoril jednoliatu paroizolacnú vrstvu až na horný okraj termoizolácie.

Tepelná izolácia z polystyrénových platní, jednostranne laminovaných podkladovou vrstvou – PSK

Variant c. 1
Tepelná izolácia vhrúbke podla projektu sa upevní o podložie pomocou asfaltového lepidla (za studená) Shell Tixophalte (alebo jeho ekvivalent). Laminovaný polystyrén je dodávaný v rozmeroch 1,0 x 0,5 alebo 1,0 x 1,5 m. Asfaltový pás má šírku 1,05 m, presahuje okraje a chráni tak rohy a spoje. Jednotlivé platne sa ukladajú na podklad na ktorom je nanesený lep. Šírka pásu lepidla je 4 cm, nanášajú sa 3 pásy na 1 bm. . Platne zacíname ukladat od jedného cela, musia k sebe tesne priliehat. Jednotlivé pásy ukladáme tak, aby ich spád bol zároven spádom pre daždové zrážky.

Tepelná izolácia z polystyrénových platní obojstranne laminovaných asfaltovými pásmi /PSK 2/

Variant c. 2
Dvojstranne laminované platne PSK 2 je možné upevnit podobne ako jednostranne laminované (lepidlom) alebo asfaltom za horúca do podložia.
Spotreba materiálu: 1,05 m^2 platne/1m^2 strechy

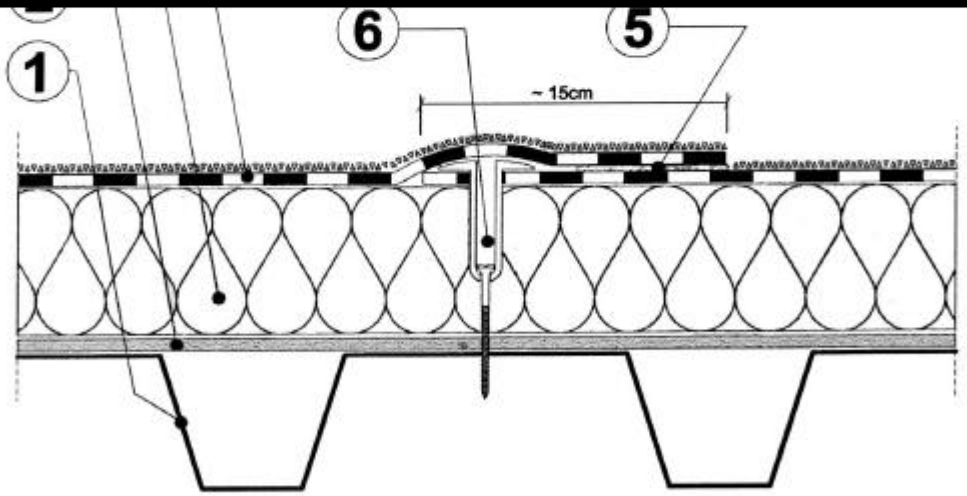
Vrchná vrstva zahrievaná plamenom

Ako vrchnú hydroizolacnú vrstvu použijeme SBS modifikované asfaltové pásy POLBIT WF 250/4000.Pásy sa na podkladovú vrstvu ukladajú a lepia za pomoci ohrevu horákom. Pás sa natavuje na celej ploche a postupne odvaluje. Bocný okraj bez posypu nahrejeme a nalepíme nan další pás tak, aby šírka pretavenia bola cca 12 cm a bocné vyplavenie asfaltu 0,5 – 1 cm.
Konce pásov o šírke 15 cm nahrejeme a zlepíme. Vyplavenie bitumenu je cca 1 cm.
V prípade namontovania drevených hranolov ako oporných elementov postupujeme tak, že drevené hranoly o rozmeroch, ktoré sa rovnajú hrúbke polystyrénovej platne, ukotvíme za pomoci skrutiek do betónu. Drevené hranoly dávame v rozstupoch zodpovedajúcim šírke pásu, aby sa okraje pásu (spodného) kotvili o drevený hranol mechanicky a vrchný pás ho prekryl po nahriatí a prilepení. V prípade ak dáme hranoly v rozstupoch cca 5 m od seba (tzn. na dlžku pasu) je potrebné v polovicnej

vzdialenosti medzi drev. hranola inštalovat ocelové L – profily s rozmerom o 2 – 3 cm menším ako je hrúbka polystyrénovej platne. Tieto ocelové L – profily slúžia ako opora pre polystyrénové platne a prekryjú sa hydroizolacnými pásmi. Pred namontovaním ich ošetríme lakom, farbou proti korózii.
Hydroizolacný vrchný pás, kotvený mechanický ešte na koncoch pretavíme a na vytavený asfalt nasypeme bridlicový posyp proti UV žiareniu.

Upozornenie:
V rohoch, hrebenoch, pri žlaboch sa odporúca dodatocné mechanické ukotvenie polystyrénových platní.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy .3 - 20%

10. JEDNOVRSTVOVÉ KRYTINY, UPEVNOVANÉ MECHANICKY NA TEPELNEJ IZOLÁCII (uložené na trapézovom plechu)

a) tepelná izolácia z minerálnej vlny
b) tepelná izolácia z polystyrénu

obr. 10 a

Urcenie: Tepelná i hydroizolácia. Je urcená na nové stavby i generálne opravy.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia zahrievaná plamenom – variant c. 1

Na pripravené podložie z trapézového plechu sa za pomoci ohrevu plamenom uloží a prilepí podkladový asfaltový pás s alumíniovou vrstvou (Alu-fólia navrch). Bocné okraje pretavíme a prekryjeme na šírku 8 cm a konce na šírku 10 cm. Na miestach prechodov, komínov a atiky vytiahneme podkladový pás až do výšky povrchu termoizolacnej vrstvy a dobre ho prilepíme o podklad. Všetky spoje dotlacíme valcekom.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 materiálu/1 m^2 strechy

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia lepená – variant c. 2

Na pripravené podložie z trapézového plechu prilepíme pomocou lepidla podkladový asfaltový pás s alumíniovou fóliou (navrch). Lepidlo Shell Tixophalte (alebo jeho ekvivalent) nanesieme v troch pásoch/1bm. Bocné okraje zlepíme všírke 8 cm, konce všírke 10 cm. Pásy pri lepení dotlacíme valcekom. Pri komínoch, prechodoch a atike vyzdvihneme podkladový pás do výšky povrchu tepelno-izolacnej vrstvy a dobre prilepíme.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 /1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z minerálnej vlny

V súlade s projektom uložíme na podkladovú vrstvu platne z tvrdenej minerálnej vrstvy. Táto vrstva musí byt suchá, nesmie na nu pršat ani inak nasiaknut vodou. Po ukoncení sa musí okamžite prekryt vrchnou hydroizolacnou vrstvou.

Jednovrstvová hydroizolacná krytina

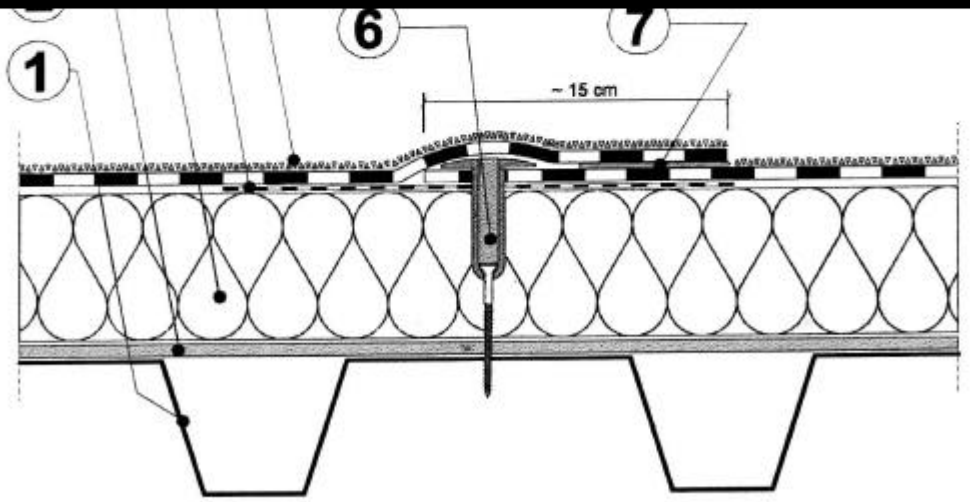
Ako hydroizolacnú, mechanicky kotvenú krytinu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás MONODACH WM 250/4000. Asfaltový pás sa kotví mechanicky pomocou skrutiek a teleskopov. Teleskopy sú nutné, aby pocas montáže nedošlo k väcšej perforácii asfaltového pásu. Kotví sa na okraji a konci pásu. Kotvy sa rozmiestnujú na okraj pásu bez posypu.

Pocet kotiev je nasledovný:	a) na rohoch strechy	9 ks/bm
	b) na okraji strechy	6 ks/bm
	c) uprostred, mimo okrajov a rohov strechy	3 ks/bm

Okraj pásu, na ktorom sú rozmiestnené kotvy sa prekryje a zalepí nasledovným vedlajším pásom, ktorého okraj všírke 15 cm plamenom zahrejeme a zalepíme so spodným okrajom, cím vznikne homogénna, nepriepustná vrstva.
Taktiež sa prekryje koniec pásu, ukotvený mechanicky, nasledovným pásom, ktorého koniec v šírke 15 cm prekryje spodný pás, kde sú kotvy. Okolo komínov, prechodov, svetlíkov apod. sa pocet kotiev upraví podla potreby.
Spotreba materiálu: 1,22 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Upozornenie:
Okolo komínov, prechodov, atiky apod. sa musí naniest ešte jedna vrstva zasfaltového pásu na polyesterovej osnove (POLBIT, ZDUNBIT), kvôli zvýšením mech namáhaniam.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy .3 - 20%

V miestach pohybu peších na streche je vhodné vyznacit chodníky pomocou minerálneho posypu v inej farbe, ako je základný posyp.

JEDNOVRSTVOVÉ KRYTINY, KOTVENÉ MECHANICKY NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNU ULOŽENEJ NA KONŠTRUKCII Z TRAPÉZOVÉHO PLECHU
obr. 10 b

Urcenie: Na tepelnú i hydroizoláciu nových objektov i na generálne opravy, kde sa strháva chátrajúca krytina a izolácia.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – variant c. 1 – ohrev plamenom

Na pripravené a opracované podložie sa uloží podkladový pás s alumíniovou fóliou (al-fólia navrch). Pás sa o podložie zlepí pomocou ohrevu plamenom. Bocné okraje pretavíme na šírku 8 cm a vzájomne zlepíme. Konce pretavíme na šírku 10 cm a zlepíme. Spoje je vhodné pritlacit valcekom. Na kritických miestach okolo komínov, prechodov, atiky apod. vyzdvihneme podkladový pás až na vrchnú úroven termoizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia lepená- variant c. 2

Na pripravené a opracované podložie prilepíme pomocou asfaltového lepidla – Shell Tixophalte alebo ekvivalent – podkladovú asfaltovú vrstvu s alumíniovou fóliou navrch. Lepidlo sa nanáša na spodnú stranu pásu a pás zatlacíme na podložie. Bocné okraje prelepíme v šírke 8 cm a konce pásov prelepíme v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Lepidlo nanášame v šírke 4 cm, 3 páry na 1bm.
Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/1 m^2 strechy
1,15 m^2 m pásu /1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénu

Ako tepelnú izoláciu uložíme polystyrénové platne zo samozhášajúceho polystyrénu PS FS 20, v hrúbke podla projektu.

Ochrana polystyrénu pred plamenom

S cielom ochrany polystyrénu pred plamenom vcase zahrievania bitumenových pásov podložíme miesta spojov vrchného pásu podkladovým pásom o šírke cca 33 cm.

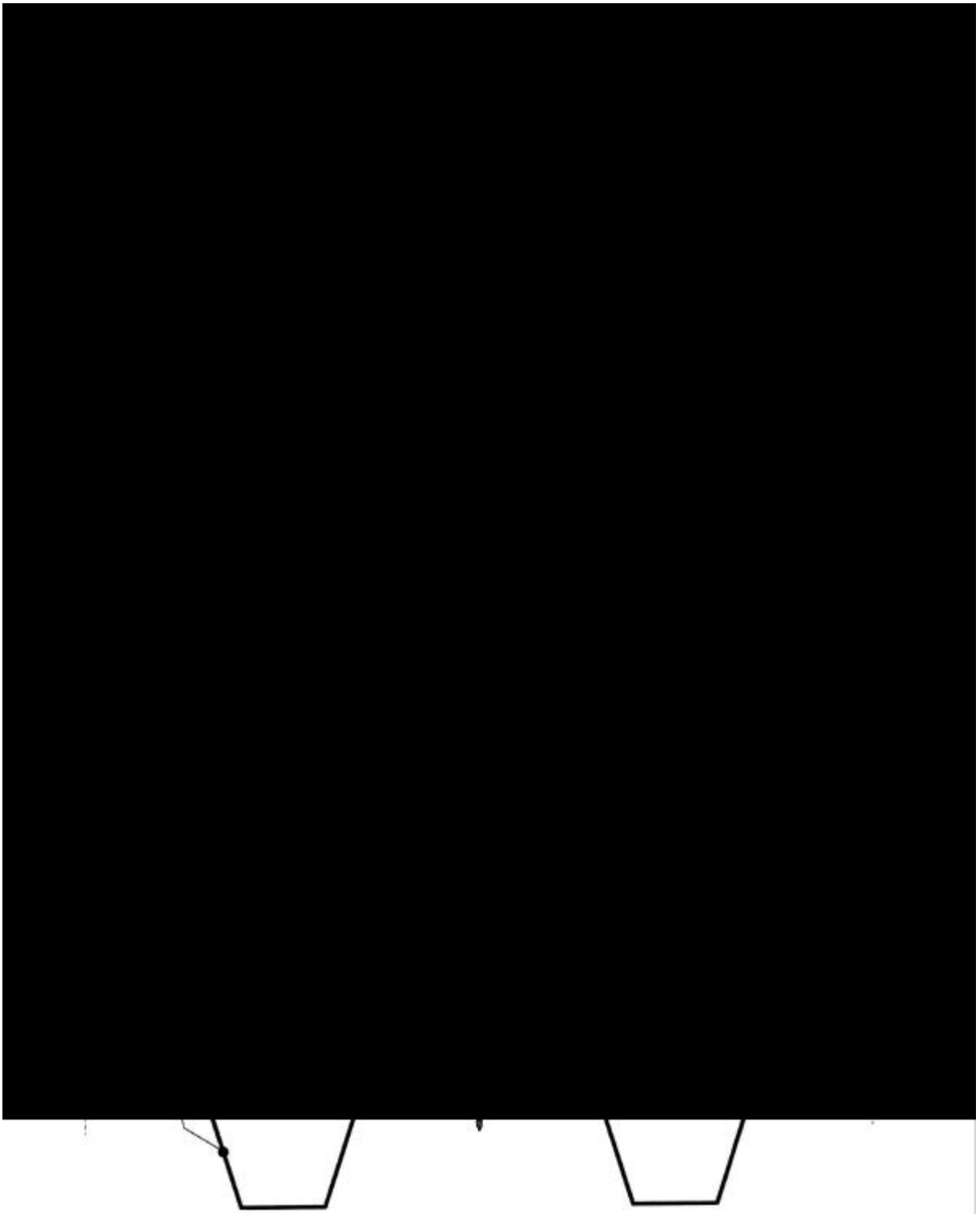
Jednovrstvová krytina, kotvená mechanicky

Ako jednovrstvovú, mechanicky kotvenú krytinu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás MONODACH WM 250/4000. Asfaltový pás sa kotví mechanicky pomocou skrutiek a teleskopov. Teleskopy sú nutné, aby pocas montáže nedošlo kväčšej perforácii asfaltového pásu. Kotví sa na okraji a konci pásu. Kotvy sa rozmiestnujú na okraj pásu bez posypu.

Pocet kotiev je nasledovný:	a) na rohoch strechy	9 ks/bm
	b) na okraji strechy	6 ks/bm
	c) uprostred, mimo okrajov a rohov strechy	3 ks/bm

Okraj pásu, na ktorom sú rozmiestnené kotvy sa prekryje a zalepí nasledovným vedlajším pásom, ktorého okraj všírke 15 cm plamenom zahrejeme a zalepíme so spodným okrajom, cím vznikne homogénna, nepriepustná vrstva.
Taktiež sa prekryje koniec pásu, ukotvený mechanicky, nasledovným pásom, ktorého koniec v šírke 15 cm prekryje spodný pás, kde sú kotvy. Okolo komínov, prechodov, svetlíkov apod. sa pocet kotiev upraví podla potreby.
Spotreba materiálu: 1,22 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Upozornenie :
Okolo komínov, prechodov, atiky apod. sa musí naniest ešte jedna vrstva zasfaltového pásu na polyesterovej osnove (POLBIT, ZDUNBIT), kvôli zvýšením mech namáhaniam.
V miestach pohybu peších na streche je vhodné vyznacit chodníky pomocou minerálneho posypu v inej farbe, ako je základný posyp.



Pozn.: Sklon strechy 1 - 20% (doporučené 3 - 20%)

11. DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY, KOTVENÉ MECHANICKY NA TEPELNEJ IZOLÁCII (uložené na trapézovom plechu)

a) tepelná izolácia z minerálnej vlny
b) tepelná izolácia z polystyrénu

obr. 11 a

Urcenie: Na tepelné i hydroizolácie. Urcené na nové objekty aj na generálne opravy, kde sa strháva chátrajúca vrstva

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – variant c. 1 – ohrev plamenom

Na pripravené a opracované podložie sa uloží podkladový pás s alumíniovou fóliou (al-fólia navrch). Pás sa o podložie zlepí pomocou ohrevu plamenom. Bocné okraje pretavíme na šírku 8 cm a vzájomne zlepíme. Konce pretavíme na šírku 10 cm a zlepíme. Spoje je vhodné pritlacit valcekom. Na kritických miestach okolo komínov, prechodov, atiky apod. vyzdvihneme podkladový pás až na vrchnú úroven termoizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia lepená- variant c. 2

Na pripravené a opracované podložie prilepíme pomocou asfaltového lepidla – Shell Tixophalte alebo ekvivalent – podkladovú asfaltovú vrstvu s alumíniovou fóliou navrch. Lepidlo sa nanáša na spodnú stranu pásu a pás zatlacíme na podložie. Bocné okraje prelepíme v šírke 8 cm a konce pásov prelepíme v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Lepidlo nanášame v šírke 4 cm, 3 páry na 1bm.
Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/1 m^2 strechy
1,15 m^2 m pásu /1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z minerálnej vlny

Ako termoizolacnú vrstvu použijeme izoláciu zminerálnej vlny stechnickými parametrami podla projektu. Minerálna vlna nesmie navlhnút, preto ju po uložení zakryjeme alebo okamžite ukladáme hydroizolacnú vrstvu.

Podkladová asfaltová (bitúmenová) vrstva, kotvená mechanicky

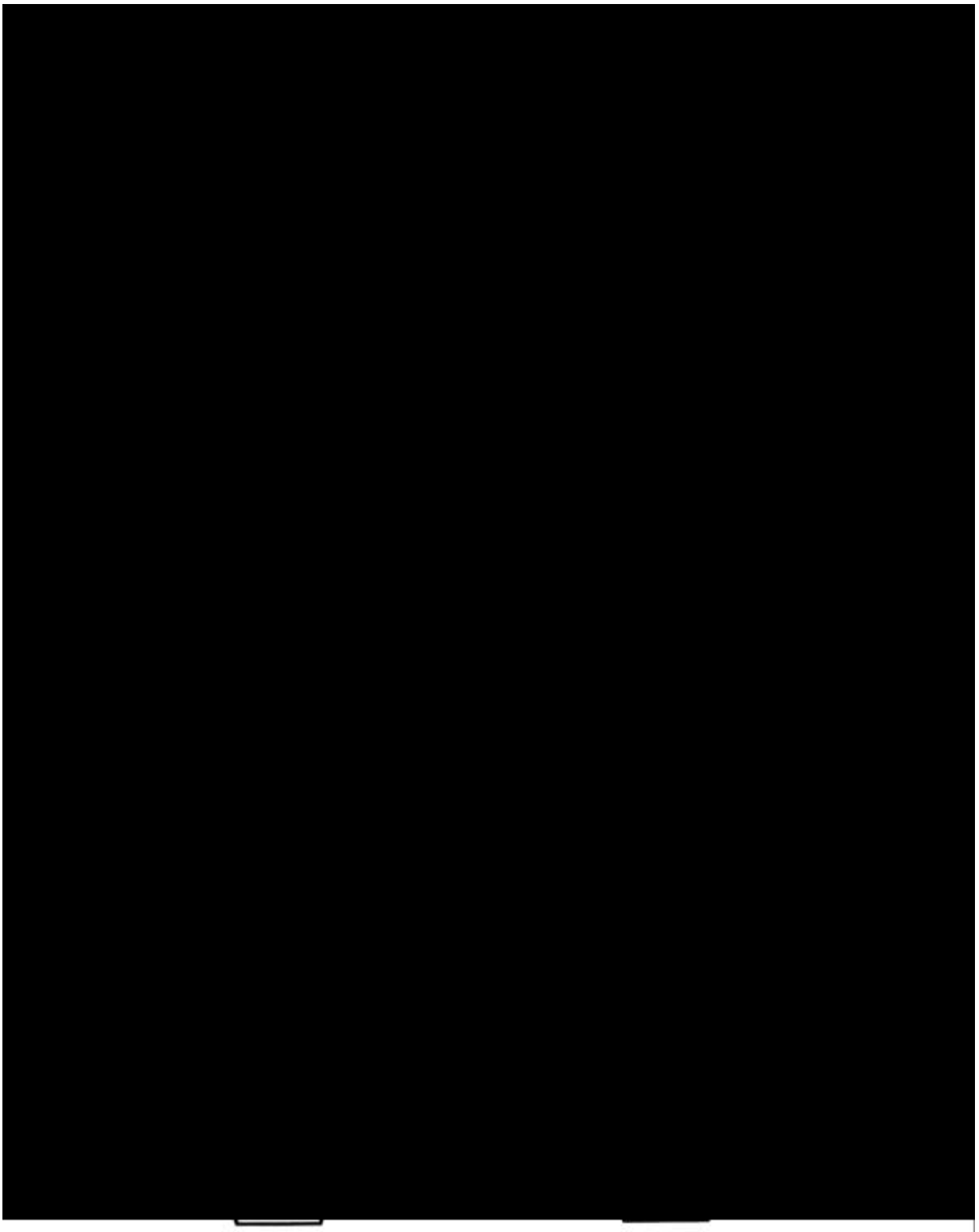
Ako podkladovú vrstvu použijeme SBS modifikovaný podkladový asfaltový pás VIVADACH PM 150/2000. Asfaltový pás VIVADACH kotvíme mechanicky pomocou skrutiek a teleskopu. Teleskopy sú nutné, aby pocas montáže nedošlo k perforácii asfaltového pásu. Kotví sa na okraji a konci pásu.

Pocet kotiev je nasledovný:	a) na rohoch strechy	9 ks/bm
	b) na okraji strechy	6 ks/bm
	c) uprostred, mimo okrajov a rohov strechy	3 ks/bm

Okraj pásu, na ktorom sú rozmiestnené kotvy sa prekryje a zalepí okrajom vedlajšieho pásu, ktorý horákom nahrejeme a v šírke 10 cm prekryjeme spodný pás, cím vznikne homogénna, nepriepustná vrstva. Taktiež sa prekryje koniec pásu, ukotvený mechanicky, nasledovným pásom, ktorého odspodu natavený koniec v šírke 12 cm prekryje koniec spodného pásu, kde sú kotvy. Okolo komínov, prechodov, svetlíkov apod. sa pocet kotiev upraví podla potreby.
Spotreba materiálu: 1,13 – 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Vrchná asfaltová vrstva – zahrievaná

Ako vrchnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás. Asfaltový pás nahrievame na celom povrchu, postupne odvalujeme a lepíme na podkladový, mechanický kotvený pás. Bocný okraj



Pozn.: Sklon strechy 1 - 20% (doporučené 3 - 20%)

zahrejeme tak, aby šírka pretavenia bola 10 –12 cm, koniec na šírku 15 cm. Potrebné casti nalepíme na predchádzajúce spodné pásy, zalepíme a zatlacíme. Vyplavenie asfaltu na spojoch má byt 0,5 – 1 cm. Na koncoch spojoch, spoje zvrchu jemne zahrejeme a vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom proti UV žiareniu.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1m^2 strechy

DVOJVRSTVOVÉ KRYTINY, KOTVENÉ MECHANICKY NA TEPELNEJ IZOLÁCII Z POLYSTYRÉNU, POLOŽENEJ NA KONŠTRUKCII Z TRAPÉZOVÉHO PLECHU
obr. c. 11 b

Urcenie: Na tepelné a hydroizoláciu nových objektov i generálne opravy, kde sa strháva chátrajúca krytina

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – variant c. 1 – ohrev plamenom

Na pripravené a opracované podložie sa uloží podkladový pás s alumíniovou fóliou (al-fólia navrch). Pás sa o podložie zlepí pomocou ohrevu plamenom. Bocné okraje pretavíme na šírku 8 cm a vzájomne zlepíme. Konce pretavíme na šírku 10 cm a zlepíme. Spoje je vhodné pritlacit valcekom. Na kritických miestach okolo komínov, prechodov, atiky apod. vyzdvihneme podkladový pás až na vrchnú úroven termoizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia lepená- variant c. 2

Na pripravené a opracované podložie prilepíme pomocou asfaltového lepidla – Shell Tixophalte alebo ekvivalent – podkladovú asfaltovú vrstvu s alumíniovou fóliou navrch. Lepidlo sa nanáša na spodnú stranu pásu a pás zatlacíme na podložie. Bocné okraje prelepíme v šírke 8 cm a konce pásov prelepíme v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Lepidlo nanášame v šírke 4 cm, 3 páry na 1bm.
Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/1 m^2 strechy
1,15 m^2 m pásu /1 m^2 strechy

Tepelná izolácia z polystyrénu

Ako tepelnú izoláciu použijeme platne zo samohasiaceho polystyrénu PS E FS2 vrozmeroch podla projektu.

Ochrana polystyrénu pred plamenom

V case ohrievania pásov VIVADACH je potrebné na spojoch položit na polystyrén podkladový pás v šírke 30 – 35 cm na osnove zo sklenej vlákniny.

Podkladová asfaltová (bitúmenová) vrstva, kotvená mechanicky

Ako podkladovú vrstvu použijeme SBS modifikovaný podkladový asfaltový pás VIVADACH PM 150/2000. Asfaltový pás VIVADACH kotvíme mechanicky pomocou skrutiek a teleskopu. Teleskopy sú nutné, aby pocas montáže nedošlo k perforácii asfaltového pásu. Kotví sa na okraji a konci pásu.

Pocet kotiev je nasledovný:	a) na rohoch strechy	9 ks/bm
	b) na okraji strechy	6 ks/bm
	c) uprostred, mimo okrajov a rohov strechy	3 ks/bm

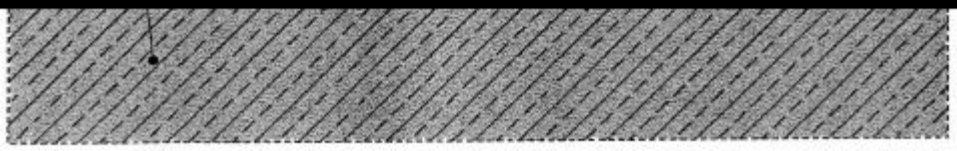
Okraj pásu, na ktorom sú rozmiestnené kotvy sa prekryje a zalepí okrajom vedlajšieho pásu, ktorý horákom nahrejeme a v šírke 10 cm prekryjeme spodný pás, cím vznikne homogénna, nepriepustná vrstva. Taktiež sa prekryje koniec pásu, ukotvený mechanicky, nasledovným pásom, ktorého odspodu

natavený koniec v šírke 12 cm prekryje koniec spodného pásu, kde sú kotvy. Okolo komínov, prechodov, svetlíkov apod. sa pocet kotiev upraví podla potreby.
Spotreba materiálu: 1,13 – 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Vrchná asfaltová vrstva – zahrievaná

Ako vrchnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás. Asfaltový pás nahrievame na celom povrchu, postupne odvalujeme a lepíme na podkladový, mechanický kotvený pás. Bocný okraj zahrejeme tak, aby šírka pretavenia bola 10 -–12 cm, koniec na šírku 15 cm. Potrebné casti nalepíme na predchádzajúce spodné pásy, zalepíme a zatlacíme. Vyplavenie asfaltu na spojoch má byt 0,5 – 1 cm. Na koncoch spojoch, spoje zvrchu jemne zahrejeme a vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom proti UV žiareniu.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1m^2 strechy

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy min. 2%

12. TEPELNÁ HYDROIZOLÁCIA NA STRECHE SO ZEMINOU
obr. c. 12

Urcenie: Izolácia tepelná, proti vlhkosti urcená na nové objekty i generálne opravy.

Príprava betónového podložia

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia sa betónový povrch musí natriet asfaltovým (bitúmenovým) prípravkom – napr. s asfaltovou aniónovou emulziou (za studena).
Pred nanesením asfaltu sa betón musí dokonale ocistit a osušit. Na odskúšanie môžeme na malú plochu naniest skúšobnú vzorku zmesi asfalt – voda v pomere 1:3. Ak je nasiakavost dobrá môžeme asfalt naniest na celú plochu, aby vznikol jednoliaty nepriepustný povrch. Nanáša sa pri teplote aspon + 10 ^{0}C.
Spotreba materiálu: 0,3 – 0,5 kg/m^2 podla nasiakavosti betónu

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia – variant c. 1 – ohrev plamenom

Na pripravené a opracované podložie sa uloží podkladový pás s alumíniovou fóliou (al-fólia navrch). Pás sa o podložie zlepí pomocou ohrevu plamenom. Bocné okraje pretavíme na šírku 8 cm a vzájomne zlepíme. Konce pretavíme na šírku 10 cm a zlepíme. Spoje je vhodné pritlacit valcekom. Na kritických miestach okolo komínov, prechodov, atiky apod. vyzdvihneme podkladový pás až na vrchnú úroven termoizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 m^2 pásu/1 m^2 strechy.

Asfaltová (bitúmenová) paroizolácia lepená- variant c. 2

Na pripravené a opracované podložie prilepíme pomocou asfaltového lepidla – Shell Tixophalte alebo ekvivalent – podkladovú asfaltovú vrstvu s alumíniovou fóliou navrch. Lepidlo sa nanáša na spodnú stranu pásu a pás zatlacíme na podložie. Bocné okraje prelepíme v šírke 8 cm a konce pásov prelepíme v šírke 10 cm. Spoje dotlacíme valcekom. Lepidlo nanášame v šírke 4 cm, 3 páry na 1bm.
Spotreba materiálu: 0,4 kg lepidla/1 m^2 strechy
1,15 m^2 m pásu /1 m^2 strechy

Tepelná izolácia zpolystyrénových platní jednostranne laminovaných podkladovou lepenkou PSK 1 - var. c. 1

Tepelná izolácia vhrúbke podla projektu sa upevní o podložie pomocou asfaltového lepidla (za studená) Shell Tixophalte (alebo jeho ekvivalent). Laminovaný polystyrén je dodávaný vrozmeroch 1,0 x 0,5 alebo 1,0 x 1,5 m. Asfaltový pás má šírku 1,05 m, presahuje okraje a chráni tak rohy a spoje. Jednotlivé platne sa ukladajú na podklad na ktorom je nanesený lep. Šírka pásu lepidla je 4 cm, nanášajú sa 3 pásy na 1 bm. . Platne zacíname ukladat od jedného cela, musia k sebe tesne priliehat. Jednotlivé pásy ukladáme tak, aby ich spád bol zároven spádom pre daždové zrážky.

Tepelná izolácia z polystyrénových platní obojstranne laminovaných asfaltovými pásmi /PSK 2/ variant c. 2.

Dvojstranne laminované platne PSK 2 je možné upevnit podobne ako jednostranne laminované (lepidlom) alebo asfaltom za horúca do podložia.
Spotreba materiálu: 1,05 m^2 platne/1m^2 strechy

Vrstvy hydroizolacné zahrievané horákom

Ako prvý použijeme SBS modifikovaný podkladový pás na osnove z polyesterovej tkaniny (ZDUNBIT PF, POLBIT PF). Pásy uložíme na polystyrénové platne. Pretavujeme bocný okraj v šírke

10 cm a konce pásov v šírke 12 cm, pásy preložíme a spojíme. Spoje zatlacíme valcekmi. Vyplavenie bitúmenu má byt v šírke 0,5 – 1 cm
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1 m^2 strechy

Ako druhú vrchnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový vrchný pás (s posypom), napr. ZDUNBIT WF, POLBIT WF. Pásy nahrievame po celej šírke a po nahriatí nalepíme na podkladovú vrstvu. Bocné okraje (v šírke pásu bez posypu) zahrejeme tak, aby sme ich zlepili v šírke min 10 – 12 cm. Vyplavenie asfaltu má byt 0,5 – 1 cm. Vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom – ochrana proti UV žiareniu. Konce pásov, kritické miesta môžeme ešte zahriat horákom a posypat bridlicovým posypom. Utvorí sa tak jednoliata vrstva hydroizolácie.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 materiálu/1 m^2 strechy

FILTRUJÚCA VLÁKNINA

Uložením filtracnej vlákniny (podla projektu) sa zabráni zanášaniu drobných zrn piesku, zeminy apod. na hydroizolacnú vrstvu.

Vrstva zeminy
Ako podklad pod zeminu navezieme kamenivo (štrk) o frakcii 16 – 32 mm. Hrúbka vrstvy zeminy závisí od mnohých vplyvov, ktoré pôsobia na strechu. Sú to predovšetkým: únosnost strechy (urcí statik), expozícia strechy vzhladom na svetové strany, prevládajúci smer vetra, sila vetra, výška strechy, tvar strechy apod. Napr. na jednostranne spádovanej streche je najväcšie pôsobenie vetra na najvyššej hrane, taktiež na spodnej úrovni, najmenšie je pôsobenie sily vetra v strede. Ak sú na streche nejaké výcnelky – stavebné, elektroinštalacné, alebo iné, okolo nich je pôsobenie vetra najväcšie. Odporúca sa preto miesta s velkým vplyvom vetra (okraje, rohy, okolia stavebných výcnelkov) zatažit betónovými dlaždicami. Hrúbka vrstvy zeminy však nesmie byt nikdy menšia ako 5 cm.

Upozornenie:
Okolo komínov, prechodov, atiky apod. sa musí naniest ešte jedna vrstva zasfaltového pásu na polyesterovej osnove (POLBIT, ZDUNBIT), kvôli zvýšením mech namáhaniam.
V miestach pohybu peších na streche je vhodné vyznacit chodníky pomocou minerálneho posypu v inej farbe, ako je základný posyp.

[redacted]

Pozn.: Sklon strechy min. 2%

13. OPACNÁ STRECHA
obr. c. 13

Urcenie: Izolácia tepelná a proti vode. Na nové objekty aj na generálne opravy so strhnutím chátrajúcich vrstiev.

Príprava betónového podložia

S cielom vylepšenia prilnavosti betónového podložia je potrebné na jeho povrch naniest asfaltový roztok za studená – aniónová asfaltová emulzia. Pred aplikáciou asfaltu je potrebné povrch dokonale vycistit a vyrovnat.
Asfaltová emulzia sa natiera štetcom alebo valcekom. Pred nahrievaním je vhodné urobit skúšku nasiakavosti, ktorú vykonáme roztokom asfaltu a vody v pomere 1:3. Vzorka musí rovnomerne schnút a vytvorit jednoliaty povlak. Náter sa tvorí pri teplote nad 10^0C.
Spotreba: 0,3 – 0,5 kg/m^2 v závislosti od nasiakavosti betónu.

Hydroizolacné vrstvy (zahrievané)

Ako prvú vrstvu použijeme podkladové asfaltové pásy z SBS modifikovaného asfaltu. Pásy musia byt na osnove z polyesterovej tkaniny. Pásy sa nahrievajú na celej ploche. Pásy na boku a na konci, ktoré sa prelepujú zahrievané na šírku 10 cm a na dlžku 12 cm. Musíme ich pretavit tak, aby nastalo vyplavenie bituménu 0,5 – 1 cm.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1 m^2 plochy strechy

Ako druhú hydroizolacnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás na osnove z polyesterovej tkaniny. Pás sa taktiež zahrieva na celej šírke. Na koncoch, kde sa pásy prekladajú jemne zahrejeme aj prekrývací pruh s posypom a špachtlou zatlacíme posyp do asfaltu. Potom nan pritavýme nasledujúci pás. Vyplavenie bituménu je 0,5 – 1 cm. Na koncoch môžeme ešte raz nahriat pás zvrchu, posypat ho minerálnym posypom.
V prípade nedokonalého spojenia je potrebné pás špachtlou odchýlit, nahriat a pritlacit valcekom.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2 pásu/1 m^2 strechy

Opracovanie atiky, komínov, svetlíkov musia byt urobené s použitím pásov s osnovou z polyesterovej vlákniny a to vždy v minimálne dvojvrstvovom prevedení.

Tepelná izolácia:

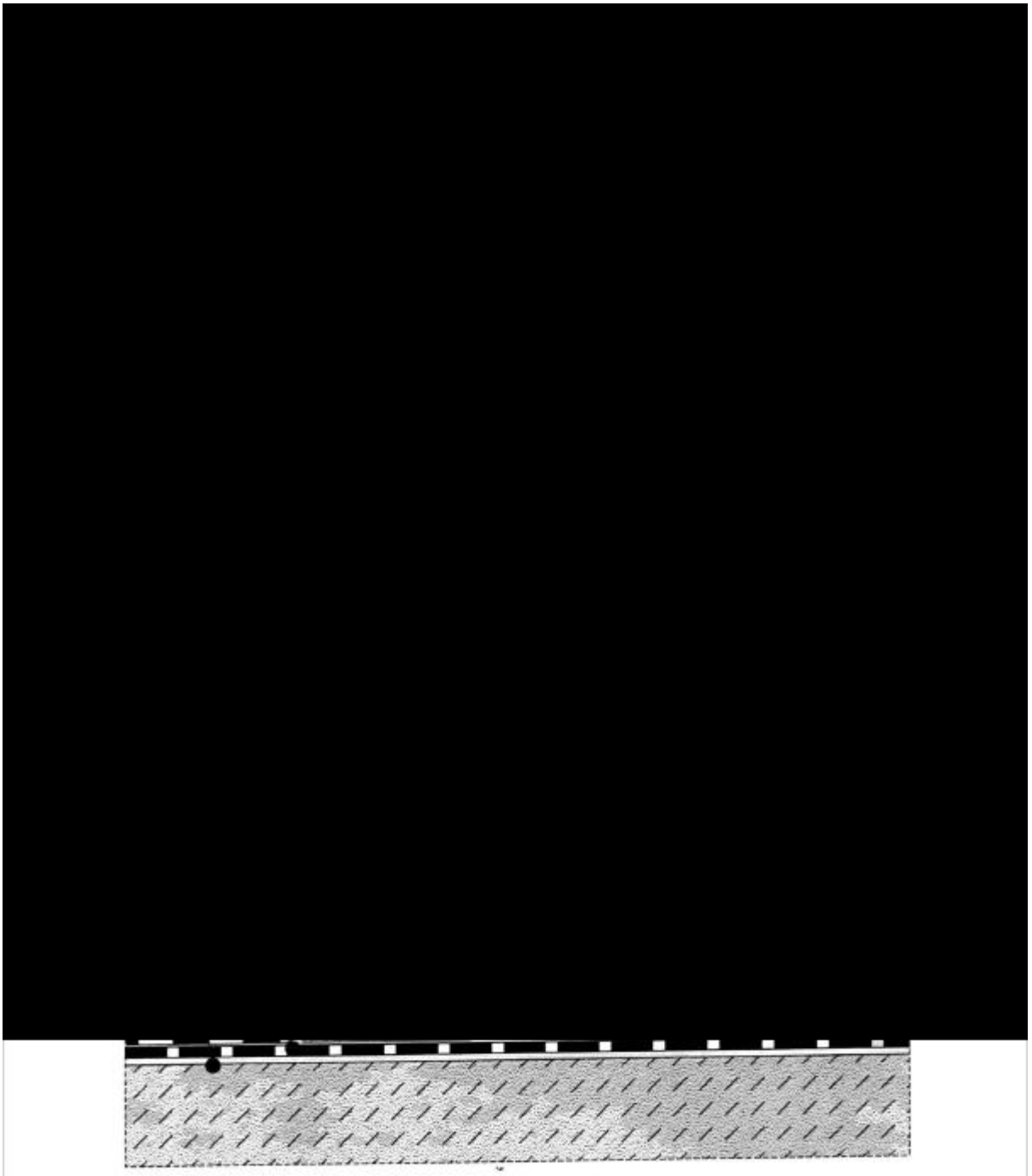
Na termoizoláciu sú vhodné tabule z tvrdého polystyrénu – extrudovaný polystyrén. Ten má uzatvorené póry a skoro nulovú nasiakavost, pricom je znášanlivý na pôsobenie silných mrazov. Najlepšie sú tabule so zafrézovanými okrajmi, ktoré zapadajú do seba, ak sú dôsledne pritlacené a uložené na rovný podklad.

Filtrujúca tkanina

Úlohou filtracnej tkaniny je zadržiavanie drobných zrn, zeminy alebo iných necistôt.

Vrstva zeminy

Ako vrchnú vrstvu použijeme premývaný (kamenivo) štrk o frakcii 16 – 32 mm. Hrúbka vrstvy zeminy závisí od orientácie strechy, smeru a sily vetra. Na úcinok týchto síl má vplyv aj výška budovy, expozícia budovy apod. Pôsobenie vetra je najväčšie na vstupnej hrane a na odtokovej hrane. Najmenšie je v strede, znásobuje sa v rohoch, kútoch.
V každom prípade musí byt výška vrstvy zeminy minimálne 5 cm.



Pozn.: Sklon strechy min. 1% (doporučené 3 - 20%)

14. DVOJVRSTVOVÉ STREŠNÉ KRYTINY NA BETÓNOVOM PODLOŽÍ – odvetrané
obr. c. 14

Urcenie: Izolácia proti vode na novom objekte alebo pri generálnej oprave so strhnutím chátrajúcich vrstiev izolácie vr. opravy podložia.

Vypracovanie betónového podložia

S cielom vylepšenia prilnavosti podložia z betónu je potrebné betónový povrch opravit – vyrovnat, zahladit a následne natriet asfaltovým náterom za studená – aniónová asfaltová emulzia. Asfaltová zmes sa nanáša štetcom alebo valcekom. Pred vlastným náterom skontrolujeme, ci je povrch betónu suchý a vykonáme skúšku vsiakavosti. Na tú použijeme roztok asfaltu s vodou v pomere 1:3. Pred ukladaním asfaltových pásov musí byt povrch s aniónovou emulziou suchý a homogénny.
Náter robíme len pri teplotách nad 10^0C.
Spotreba materiálu: 0,3 – 0,5 kg/ m^2 v závislosti od nasiakavosti betónu.

Vrstva perforovaného asfaltového pásu

Perforovaný – odvetrávací pás PP 50/900 má za úlohu vyrovnanie tlakov v krytine a zamedzit tvorbu puchierov a vypuklín. Perforovaný pás sa ukladá na sucho, bez lepenia a zahrievania, pricom jednotlivé pásy sú cca 2 – 3 cm od seba. Perforovaný pás sa nesmie ukladat vo vzdialenosti menšej ako 50 cm od nasledujúcich detailov na streche:

- odkvapy, zvody, žlaby, strešné dilatácie, atiky, svetlíky, komíny.

Na perforovaný pás rovnomerne rozmiestnime odvetrávacie komínky v pocte 1 ks/40 – 50 m^2 strechy.
V mieste plánovaného umiestnenia komínka vyrežeme do asfaltového pásu otvor, do ktorého potom vložíme vlastné teleso komínka, a to tak, aby podkladový i vrchný asfaltový pás dôkladne pritlacil podstavu komínka o podklad. Styk pásov s komínkom ešte utesníme asfaltovým tmelom.
Spotreba perforovaného pásu: 1 m^2/1 m^2 strechy

Podkladová vrstva – zahrievaná (termostatická)

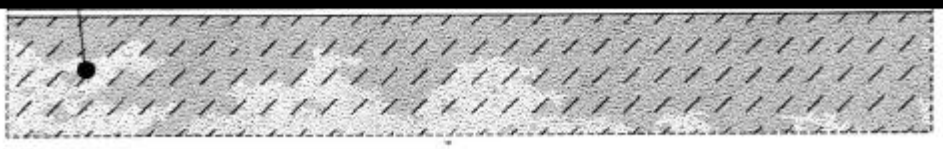
Ako podkladovú vrstvu použijeme podkladový termoplastický asfaltový pás z SBS modifikovaného asfaltu. Nadväzujúce pásy prekladáme na bokoch 10 cm na koncoch 12 cm.
Vyplavenie asfaltu po pretavení je 0,5 – 1 cm
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1 m^2 strechy

Vrchná vrstva – zahrievaná (termoplastická)

Ako vrchnú vrstvu použijeme vrchný termoplastický pás z SBS modifikovaného asfaltu. Pásy zahrievame na celej šírke a vlepujeme do podkladovej vrstvy.
Bocné preloženia sú v šírke 10 – 12 cm, koncové 12 – 15 cm. Miesta, kde sa pásy prekladajú, jemne zvrchu nahrejeme a špachtlou zatlacíme posyp do asfaltu. Potom priložíme další pás zvrchu, ktorý za tepla zlepíme. Preložené miesta na bokoch a hlavne na koncoch pásov môžeme trochu zvrchu natavit a posypat minerálnym posypom vo farbe pásu.

Upozornenie:
Vypracovanie atiky, komínov a iných detailov na streche musia byt v dvojvrstvovom prevedení a používame na to asfaltové pásy na osnove z polyesterovej tkaniny. V miestach, kde predpokladáme intenzívnejšiu premávku peších, nalepíme ešte jednu vrstvu vrchného pásu s posypom v inej farbe ako je základná vrchná vrstva.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy min. 3%.
Starú krytinu očistiť a opraviť.

15. RENOVÁCIA CHÁTRAJÚCEJ STREŠNEJ KRYTINY S POUŽITÍM PERFOROVANEJ VENTILACNEJ VRSTVY

obr. c. 15

Urcenie: Renovácia – generálna oprava starej strešnej krytiny s použitím perforovanej ventilacnej vrstvy.

Úvod:
Najprv urobíme obhliadku stavu starej krytiny, pricom musíme obnažit všetky miesta, kde sú vypukliny, puchiere, praskliny a iné poškodené casti starej lepenky. V prípade, že pod starou lepenkou sa nachádzajú zavlhcené miesta, môžeme pevne prilepené casti starej lepenky nechat. Ak je zretelné zavlhcenie, musíme celú hydroizolacnú vrstvu strhnút a postupovat ako pri stavbe novej.

Oprava starej asfaltovej vrstvy

Starú vrstvu ocistíme, a horákom pretavíme všetky volné, neprilepené casti lepenky. Nevelké nerovnosti vyrovnáme za pomoci 2 – 3 vrstiev podkladovej hmoty vyrezanej presne podla rozmerov nerovností. Potom navrtame do starej vrstvy odvetrávacie otvory: cca 10/1 m^2 plochy.
Cez tieto otvory môže difundovat vodná para z podložia.

Na suchú, vypreparovanú starú krytinu nanesieme štetcom tenkú vrstvu asfaltovej niónovej emulzie (za studená). Emulziu môžeme v prípade velmi teplého pocasia riedit vodou v pomere 1:2 až 1:3.
Tento roztok musíme dôkladne zamiešat.
Spotreba asfaltu: 0,2 – 0,4 kg/m^2 strechy

Vrchná vrstva perforovaného – ventilacného pásu

Perforovaný – odvetrávací pás PP 50/900 má za úlohu vyrovnanie tlakov v krytine a zamedzit tvorbu puchierov a vypuklín. Perforovaný pás sa ukladá na sucho, bez lepenia a zahrievania, pricom jednotlivé pásy sú cca 2 – 3 cm od seba. Perforovaný pás sa nesmie ukladat vo vzdialenosti menšej ako 50 cm od nasledujúcich detailov na streche:

- odkvapy, zvody, žlaby, strešné dilatácie, atiky, svetlíky, komíny.

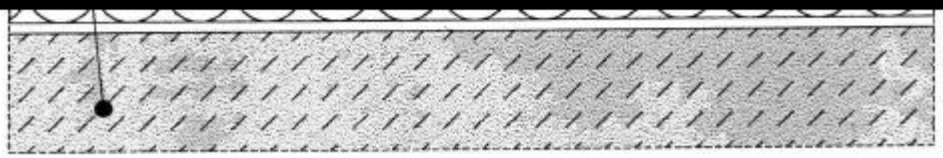
Na perforovaný pás rovnomerne rozmiestnime odvetrávacie komínky v pocte 1 ks/40 – 50 m^2 strechy.
V mieste plánovaného umiestnenia komínka vyrežeme do asfaltového pásu otvor, do ktorého potom vložíme vlastné teleso komínka, a to tak, aby podkladový i vrchný asfaltový pás dôkladne pritlacil podstavu komínka o podklad. Styk pásov s komínkom ešte utesníme asfaltovým tmelom.
Spotreba perforovaného pásu: 1 m^2/1 m^2 strechy

Vrchná vrstva zahrievaná (termoplastická)

Ako vrchnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás POLBIT WF 250/4000, ktorý má potrebnú hrúbku a je na nosnej vložke zpolyesterovej tkaniny. Pás zahrievame na celej šírke a vlepujeme do podkladu. Bocné a celné pretavovacie pásy preložíme a zatlacíme tak, aby vyplavenie bituménu bolo 0,5 – 1 cm. Na bokoch môžeme spoje zvrchu nahriat a posypat minerálnym posypom vo farbe posypu na páse.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/m^2

Upozornenie:
Vypracovanie atiky, komínov a iných detailov na streche musia byt vdvojvrstvovom prevedení a používame na to asfaltové pásy na osnove zpolyesterovej tkaniny. V miestach, kde predpokladáme intenzívnejšiu premávku peších, nalepíme ešte jednu vrstvu vrchného pásu s posypom v inej farbe ako je základná vrchná vrstva.

[redacted]



Pozn.: Sklon strechy min. 3%
- starú krytinu očistiť a opraviť

16. RENOVÁCIA CHÁTRAJÚCEHO POVRCHU PLOCHEJ STRECHY S POUŽITÍM TEPELNEJ IZOLÁCIE

obr. c. 16

Urcenie: Na renováciu starých plochých striech

Všeobecné zásady:
Renovácia starej strechy je možná za nasledovných predpokladov:

1) Tepelná izolácia plní svoju funkciu a je neporušená
2) Stará hydroizolacná vrstva je vtakom stave, že neprepúšta daždovú vodu do podložia, tj. na tepelno-izolacnú vrstvu.

Zistíme to tak, že odtrhneme popraskané, poškodené alebo znicené casti hydroizolacnej krytiny a vizuálne sa presvedcíme, že voda nepresakuje.
Ak je pod hydroizolacnou vrstvou voda vo forme pary, príp. menšie plochy sú zamokrené, je potrebné dôkladné odvetranie za pomoci odvetrávacích komínov.
Na zamokrených castiach sa nesmie objavit plesen, hniloba apod. V opacnom prípade je nutné odstránit celú starú chátrajúcu strechy a postavit novú podla metodiky v predch. Castiach.

Reparácia chátrajúceho, ale použitelného starého asfaltového povrchu.

Chátrajúcu hydroizolacnú krytiu ocistíme od mechanického, biologického a iného znecistenia. Praskliny a ich okolie vytrhneme až do plôch, kde stará krytina drží. Taktiež vytrháme vydutia, ich okolie apod. Nerovnosti musíme vyrovnat vyliatím asfaltovej zmesi a niekolkými vrstvami podkladových asfaltových pásov v rozmeroch prispôsobených rozmerom reparovaných plôch.
Po príprave celej plochy je potrebné starú krytinu prederavit – preparovat malými otvormi (10 otvorov/1 m^2 plochy), aby sa umožnil odvod vodnej pary, ktorá sa nazhromaždila pod krytinou.

Opracovanie povrchu:
Celý povrch, ktorý sme zarovnali a vypreparovali pokryjeme tenkou vrstvou asfaltovej aniónovej zmesi. Táto vrstva má za ciel zlepšit prilnavost starej asfaltovej krytiny. Asfaltová emulzia sa nanáša štetcom alebo valcekom, možné je rozriedenie s vodou v pomere 1:1 až 1:3. Pri tejto cinností dávame pozor, aby sme perforacné otvory nezaliali asfaltovou emulziou.
Spotreba materiálu: 0,2 – 0,4 kg/1 m^2 strechy

Vrstva preferovanej krytiny

Preferovaný asfaltový pás má PP 50/900 za úlohu vyrovnanie plochy a zamedzenie tvorby puklín, vydutí apod. Perforovaný pás sa ukladá „na sucho“ bez lepenia alebo zahrievania plamenom. Perforovaný pás prekladáme na šírku cca 2 – 3 cm a nesmie sa ukladat vblízkosti (tj. 50 cm) od odkvapov, strešných vpustí, dilatacných spár, komínov, prechodov, atiky apod. Na perforovaný pás ukladáme odvetrávacie (ventilacné) komínky. Množstvo 1 ks/40 – 60 m^2. Komínky sa rozmiestnujú rovnomerne po celej ploche, avšak nedávame ich na nasl. miestach, resp. v ich priamej blízkosti (50 cm) odkvapy, strešné vpuste, zvody, dilatacné škáry, komíny, atika apod.
V mieste, kde postavíme odvetrávací komín, vyrežeme otvor v podkladovom páse, aby spodná para mohla bez prekážky odvetrat z podložia do ovzdušia. Priemer otvoru zodpovedá vnútornému priemeru komínka. Podklad pod komínkom by mal byt rovný, bez špiny, vlhkosti. Nanesieme nan asfaltové lepidlo (Shell Tixophalte) a komín k podkladu prilepíme. V prípade, ak nepoužijeme lepidlo, podkladový pás horákom nahrejeme a komín prilepíme o natavený asfalt.

Spotreba perforovaného pásu: 1 m^2/1 m^2 strechy
Spotreba odvetrávacích komínov: 1 ks/ 40 – 60 m^2 strechy

Vrchná vrstva zahrievaná horákom

Ako vrchnú vrstvu použijeme SBS modifikovaný asfaltový pás POLBIT WF 250/4000. Pás sa zahrieva na celej ploche, postupne ho odvalujeme a nalepujeme na podkladovú vrstvu. Bocné okraje pretavujeme v šírke 10 – 12 cm, konce v šírke 12 – 15 cm. Preložené plochy, pritlacíme valcekom. Vyplavenie asfaltu má byt 0,5 – 1 cm. Vyplavený asfalt posypeme bridlicovým posypom. Konce pásov, okraje strechy, rohy, príp. iné kritické miesta jemne pretavíme a posypeme posypom.
Na miestach, kde je inštalovaný odvetrávací komín, vyrežeme na páse presný otvor, v rozmere odv. Komínka, aby pás prekryl podstavu komínka a držal ho vo zvislej polohe.
Spotreba materiálu: 1,15 – 1,17 m^2/1 m^2 strechy

Upozornenie:
Okolo komínov, prechodov, atiky apod. sa musí naniest ešte jedna vrstva zasfaltového pásu na polyesterovej osnove (POLBIT, ZDUNBIT), kvôli zvýšením mech namáhaniam.
V miestach pohybu peších na streche je vhodné vyznacit chodníky pomocou minerálneho posypu v inej farbe, ako je základný posyp.